



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt), <https://tm.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

2022-07-        Nr.

Į 2022-07-08   Nr. 2-2975

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO (IŠVADOS) PROJEKTO DERINIMO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtos finansavimo įstatymo VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752“ projektą](#) (toliau – Projektas) teikia pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 3 punkte nurodoma, kad „<...> siūlytina Įstatymo projekte numatyti, kad kelių mokesčio lengvata gryniesiems elektromobiliams galioja iki 2025 m. arba iki kol bus įregistruota 10 tūkstančių N1 klasės grynųjų elektromobilių.“ Pažymime, kad 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovininių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra 7a straipsnio 1 dalies 5 pastraipoje įtvirtinta, kad „<...> nuo 2022 m. kovo 24 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali numatyti sumažintus infrastruktūros ar naudotojo mokesčius arba jų visai netaikyti bet kurios transporto priemonių grupės netaikyti transporto priemonėms. Nuo 2026 m. sausio 1 d. **tokie sumažinimai gali siekti iki 75 %**, palyginti su mokesčiu, taikomu 1-ai CO2 taršos klasei, kaip apibrėžta 2 dalyje.“ Atsižvelgiant į šią direktyvos nuostatą, lengvatos gryniesiems elektromobiliams dydis nuo 2026 m. sausio 1 d., galės sudaryti iki 75 % taikytino mokesčio. Atkreipiame dėmesį, kad Projekto 3 punktu formuluojamas alternatyvus pasiūlymas taikyti lengvatą iki 2025 m., arba iki kol bus įregistruota 10 tūkstančių N1 klasės grynųjų elektromobilių, taip pat neatitinka minėtos direktyvos nuostatos, kadangi lengvatos taikymas iki 2025 m. gruodžio 31 d. pagal direktyvą nesiejamas su įregistruotų transporto priemonių skaičiumi. Taip pat neaiškūs būtent tokios įregistruotų transporto priemonių skaičiaus ribos pasirinkimo motyvai.

2. Tuo pačiu pastebėtina, kad nustatomo reguliavimo galiojimas ar negaliojimas negalėtų būti siejamas su aplinkybės atsiradimu, kadangi asmenims, taikantiems įstatymą nebūtų žinomas aplinkybės atsiradimo momentas ir faktas. Projekte siūlomas galiojimo termino apibrėžimas ydingas ir tuo aspektu, kad vartojant konstrukciją „arba“ ir aplinkybės atsiradimą, lieka neaišku, kuris iš dviejų terminų būtų taikomas - ar tas kuris sueitų anksčiau, ar tas, kuris sueitų vėliau.

3. Taip pat, manome, kad Projekte turėtų būti atkreipiama dėmesį ir į poreikį vadovaujantis Teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 3 dalimi ir Mokesčių administravimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi nustatyti tinkamą mokesstinės lengvatos įsigaliojimo terminą.

Simas Grigonis, 8 671 90760, el. p. [simas.grigonis@tm.lt](mailto:simas.grigonis@tm.lt)  
Darius Trinkūnas, 8 674 25696, el. p. [darius.trinkunas@tm.lt](mailto:darius.trinkunas@tm.lt)